

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αποτελέσματα Εννεαμήνου και Τρίτου Τριμήνου 2024

€1,38 δισ. Κύκλος Εργασιών, 12,6 εκατ. επιβάτες και €132 εκατ. κέρδη μετά από φόρους

Αθήνα, 14 Νοεμβρίου 2024

Η AEGEAN ανακοινώνει τα βασικά οικονομικά και οργανικά αποτελέσματα για το εννεάμηνο και το τρίτο τρίμηνο του 2024.

Ο ενοποιημένος Κύκλος Εργασιών για το εννεάμηνο του 2024 ανήλθε σε €1,38 δισ., αυξημένος κατά 4% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023. Ο Όμιλος προσέφερε 15,3 εκατ. διαθέσιμες θέσεις και μετέφερε 12,6 εκατ. επιβάτες, 5% περισσότερους σε σχέση με την περσινή περίοδο, εκ των οποίων 7,4 εκατ. επιβάτες από/προς προορισμούς του εξωτερικού. Τα Κέρδη EBITDA διαμορφώθηκαν σε €330 εκατ., τα Κέρδη προ Φόρων ανήλθαν στα €170,4 εκατ. ενώ τα Κέρδη μετά από Φόρους του εννεαμήνου ανήλθαν στα €132,0 εκατ., 23% χαμηλότερα εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2023.

Τα αποτελέσματα του εννεαμήνου συνιστούν την υψηλότερη ιστορικά επίδοση σε επίπεδα επιβατικής κίνησης και Κύκλου Εργασιών για την εταιρεία αλλά και τη δεύτερη ιστορικά υψηλότερη επίδοση σε κερδοφορία παρά τους σημαντικούς περιορισμούς που παρουσιάστηκαν. Ειδικότερα, η ανάγκη πρόωρων ελέγχων στους κινητήρες GTF της Pratt & Whitney που καθήλωσε έως και 10 νέα αεροσκάφη (ήτοι το 17% των Jets), περιόρισε τη δυνατότητα ανάπτυξης αλλά και την ωφέλεια κόστους (καύσιμα/συντήρηση/αριθμός θέσεων ανά πτήση) από τη χρήση τους. Επιπλέον, η αναστολή από το τέλος Ιουλίου λόγω της γεωπολιτικής κρίσης της σύνδεσης με Τελ Αβίβ και Βηρυτό (έως 11 πτήσεις καθημερινά από Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Ρόδο και Λάρνακα) προκάλεσε απώλεια 3,5-4,0% της κίνησης εξωτερικού κατά το 3^ο τρίμηνο.

Με τους ανωτέρω περιορισμούς, το Γ' τρίμηνο η AEGEAN προσέφερε 6,3 εκατ. διαθέσιμες θέσεις, 2% περισσότερες από το Γ' τρίμηνο του 2023 ενώ μετέφερε 5,3 εκατ. επιβάτες. Η επιβατική κίνηση στο δίκτυο εσωτερικού κατέγραψε αύξηση 6%, ενώ η επιβατική κίνηση του δικτύου εξωτερικού σημείωσε κάμψη 3% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023 απόρροια της έκτακτης αναστολής των πτήσεων σε Ισραήλ και Λίβανο. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 83,9%. Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών για το Γ' Τρίμηνο ανήλθε σε €630,8 εκατ. Το EBITDA διαμορφώθηκε στα €182,3 εκατ. με το τελικό αποτέλεσμα να διαμορφώνεται σε Κέρδη προ Φόρων €138,8 εκατ. και σε Κέρδη μετά από Φόρους €108,3 εκατ. από €133,6 εκατ. το Γ' Τρίμηνο του 2023, μειωμένα κατά 19%.

Τα ταμειακά διαθέσιμα, ισοδύναμα και λοιπές χρηματοοικονομικές επενδύσεις διαμορφώθηκαν σε €762,8 εκατ.¹ στις 30.09.2024.

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά:

«Η AEGEAN επέδειξε και για το 2024 προσαρμοστικότητα και ισχυρές επιδόσεις εν μέσω σημαντικών εξωγενών περιορισμών και αυξανόμενης προσφοράς θέσεων τρίτων εταιρειών προς τη χώρα. Ο επανασχεδιασμός του δικτύου μας αλλά και η αποτελεσματική ανταπόκριση της οργάνωσης μας έφεραν για άλλη μια φορά ικανοποιητικά αποτελέσματα συγκρίσιμα με τις ισχυρότερες εταιρείες του κλάδου.

Παράλληλα επενδύσαμε στη δυνατότητά μας για υψηλότερη προστιθέμενη αξία, ανταγωνιστικότητα και εξωστρέφεια με την ολοκλήρωση και έναρξη λειτουργίας του Κέντρου Εκπαίδευσης και Συντήρησης στον ΔΑΑ, αλλά και το πρώτο επιχειρηματικό μας βήμα εκτός Ελλάδας με τη μειοψηφική μας επένδυση και αρχή συνεργασίας με την Volotea.

Στο τελευταίο τρίμηνο του έτους συνεχίζουμε τις παραλαβές επιπλέον νέων αεροσκαφών και στηρίζουμε τη διεύρυνση της τουριστικής περιόδου προσβλέποντας ήδη από τον Οκτώβριο/Νοέμβριο του 2024 και πάλι σε θετική αναπτυξιακή δυναμική επιβατών και κύκλου εργασιών. Για το Δ' τρίμηνο η AEGEAN θα προσφέρει 4,5 εκατ. θέσεις, 7% περισσότερες από πέρυσι αυξάνοντας συχνότητες και θέσεις σε δρομολόγια εσωτερικού και εξωτερικού από/προς Λονδίνο, Κωνσταντινούπολη, Λάρνακα, Βενετία, Βερολίνο, Ντουμπάι, Νάπολη, Τίρανα, Βελιγράδι και Σόφια αλλά και σε νέα δρομολόγια όπως Αθήνα -Αμπού Ντάμπι και Θεσσαλονίκη-Άμστερνταμ».

¹ Περιλαμβάνει χρηματοοικονομικές επενδύσεις ύψους €213,1 εκατ. και δεσμευμένες καταθέσεις ύψους €9,3 εκατ.

Αποτελέσματα Ομίλου Τρίτου Τριμήνου και Εννεαμήνου 2024

(σε € εκατ.)	Τρίτο Τρίμηνο 2023	Τρίτο Τρίμηνο 2024	% μτβ	Εννεάμηνο 2023	Εννεάμηνο 2024	% μτβ
Έσοδα	653,6	630,8	-3%	1.331,7	1.379,9	4%
EBITDA ¹	227,9	182,3	-20%	367,4	329,9	-10%
Κέρδη προ φόρων και τόκων	186,2	136,1	-27%	253,7	199,5	-21%
Κέρδη προ φόρων	168,8	138,8	-18%	217,5	170,4	-22%
Κέρδη μετά από φόρους	133,6	108,3	-19%	170,7	132,0	-23%

Σημείωση:

¹ Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

	Τρίτο Τρίμηνο 2023	Τρίτο Τρίμηνο 2024	% μτβ	Εννεάμηνο 2023	Εννεάμηνο 2024	% μτβ
Σύνολο Επιβατών ('000) ¹	5.317	5.340	0%	11.958	12.595	5%
Χιλιομετρικοί επιβάτες (RPKs σε εκατ.) ¹	5.780	5.620	-3%	12.826	13.361	4%
Διαθέσιμες Θέσεις ('000) ¹	6.192	6.322	2%	14.364	15.263	6%
Χιλιομετρικές Θέσεις (ASKs σε εκατ.) ¹	6.768	6.699	-1%	15.370	16.227	6%
Συντελεστής Πληρότητας – Τακτικές πτήσεις (RPK/ASK) ¹	85,8%	83,9%	-1,9pp	83,7%	82,4%	-1,3pp

Σημείωση:

¹ Για λόγους συγκρισιμότητας στα επιχειρησιακά μεγέθη των περιόδων του 2023 και του 2024 δεν περιλαμβάνονται τα μεγέθη της Animawings λόγω αποσπένδυσης.

Παρουσίαση των βασικών οικονομικών και οργανικών αποτελεσμάτων ως ποσοστό των αντίστοιχων αποτελεσμάτων της περιόδου του 2019.

	Εννεάμηνο 2019	Εννεάμηνο 2023	Εννεάμηνο 2024
Χιλιομετρικές Θέσεις (ASKs)	100%	106%	112%
Έσοδα	100%	129%	134%
EBITDA	100%	159%	143%

Ανάλυση Καθαρού Δανεισμού

(σε € εκατ.)	31.12.2023	30.09.2024
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων, ισοδύναμων και λοιπών χρηματοοικονομικών επενδύσεων	706,3 ²	762,8
Δανειακές υποχρεώσεις	220,3	263,6
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	901,2	1.014,1
Καθαρός Δανεισμός	415,3	514,9
Καθαρός Δανεισμός/ (Καθαρά Ταμειακά Διαθέσιμα) εξαιρουμένων των μισθώσεων	(485,9)	(499,2)
EBITDA ¹ - 12μηνο trailing	400,4	362,9
Δείκτης Καθαρού Δανεισμού / EBITDA	1,0x	1,4x

Σημειώσεις:

¹ Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων, των 12 προηγούμενων μηνών Ιαν.-Δεκ. 2023 και Οκτ. 2023 - Σεπ. 2024 αντίστοιχα.

² Για λόγους ορθότερης παρουσίασης αναταξινομήθηκε από το κονδύλι Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στις 31.12.2023 ποσό €3,06 εκατ. στις Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις του Ομίλου.

Η ΑEGEAN με μία ματιά

(σε € εκατ.)	Τρίτο Τρίμηνο 2023	Τρίτο Τρίμηνο 2024	% μπβ	Εννεάμηνο 2023	Εννεάμηνο 2024	% μπβ
Έσοδα	653,6	630,8	-3%	1.331,7	1.379,9	4%
EBITDA ¹	227,9	182,3	-20%	367,4	329,9	-10%
Κέρδη προ φόρων και τόκων	186,2	136,1	-27%	253,7	199,5	-21%
Κέρδη προ φόρων	168,8	138,8	-18%	217,5	170,4	-22%
Κέρδη μετά από φόρους	133,6	108,3	-19%	170,7	132,0	-23%
Συνολικοί επιβάτες (σε χιλ.) ⁵	5.317	5.340	0%	11.958	12.595	5%
Διαθέσιμες Θέσεις ('000) ⁵	6.192	6.322	2%	14.364	15.263	6%
Χιλιομετρικές Θέσεις (ASKs σε εκατ.) ⁵	6.768	6.699	-1%	15.370	16.227	6%
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση ⁵	135	128	-5%	131	127	-3%
Συντελεστής Πληρότητας - Τακτικές πτήσεις (RPK/ASK) ⁵	86,2%	84,7%	-1,5pp	83,6%	82,7%	-0,8pp
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις (Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις) ⁵	85,8%	83,9%	-1,9pp	83,7%	82,4%	-1,3pp
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.) ⁵	944	903	-4%	924	917	-1%
RASK (σε € λεπτά) ²	9,4	9,4	0%	8,5	8,5	0%
Yield (σε € λεπτά) ³	11,0	11,2	2%	10,2	10,3	1%
CASK (EBT level, σε € λεπτά) ⁴	7,1	7,4	5%	7,3	7,6	4%
CASK (EBT level, σε € λεπτά) ⁴ – εκτός κόστους καυσίμων	5,2	5,6	8%	5,4	5,8	6%

Σημειώσεις:

¹ Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

² Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα, περιλαμβάνεται η Animawings.

³ Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρικό επιβάτη, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα, περιλαμβάνεται η Animawings.

⁴ Μέσο κόστος ανά χιλιομετρική θέση, περιλαμβάνεται η Animawings.

⁵ Για λόγους συγκρισιμότητας στα επιχειρησιακά μεγέθη των περιόδων του 2023 και του 2024 δεν περιλαμβάνονται τα μεγέθη της Animawings λόγω αποεπένδυσης.

Ενοποιημένη Κατάσταση Αποτελεσμάτων Τρίτου Τριμήνου και Εννεαμήνου 2024

(σε € εκατ.)	Τρίτο Τρίμηνο 2023	Τρίτο Τρίμηνο 2024	% μτβ	Εννεάμηνο 2023	Εννεάμηνο 2024	% μτβ
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	551,4	544,6	-1%	1133,1	1200,4	6%
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	46,7	26,3	-44%	76,1	46,1	-39%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	55,6	59,9	8%	122,6	133,4	9%
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	653,6	630,8	-3%	1.331,7	1.379,9	4%
Λοιπά έσοδα	9,2	5,5	-41%	23,8	19,4	-19%
Παροχές σε εργαζόμενους	(54,4)	(62,8)	15%	(129,5)	(149,5)	15%
Καύσιμα Αεροσκαφών	(132,0)	(121,7)	-8%	(286,0)	(290,0)	1%
Συντήρηση αεροσκαφών	(55,1)	(66,7)	21%	(129,5)	(155,8)	20%
Τέλη υπέρπτησης	(26,4)	(26,9)	2%	(59,2)	(66,6)	12%
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	(30,9)	(32,0)	4%	(69,8)	(77,4)	11%
Χρεώσεις αεροδρομίων	(26,8)	(25,4)	-5%	(65,2)	(66,5)	2%
Έξοδα catering	(14,7)	(16,9)	15%	(34,1)	(39,9)	17%
Έξοδα διανομής	(33,3)	(34,7)	4%	(73,1)	(83,0)	14%
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	(6,5)	(5,3)	-18%	(19,6)	(16,6)	-15%
Διάφορα έξοδα	(52,7)	(51,6)	-2%	(114,9)	(102,4)	-11%
Μισθώσεις	(2,2)	(9,9)	356%	(7,2)	(21,8)	202%
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (ΕΒΙΤΔΑ)	227,9	182,3	-20%	367,4	329,9	-10%
Περιθώριο ΚΠΤΦΑ (EBITDA Margin)	34,9%	28,9%	-	27,6%	23,9%	-
Αποσβέσεις	(41,7)	(46,2)	11%	(113,6)	(130,4)	15%
Κέρδη χρήσης προ φόρων και τόκων (ΚΠΤΦ)	186,2	136,1	-27%	253,7	199,5	-21%
Περιθώριο ΚΠΤΦ (EBIT Margin)	28,5%	21,6%	-	19,1%	14,5%	-
Πιστωτικοί τόκοι και Χρηματοοικονομικά έσοδα	3,6	12,5	242%	9,3	23,4	152%
Τόκοι υποχρεώσεων και μισθώσεων και Χρηματοοικονομικά έξοδα	(17,8)	(18,9)	6%	(50,7)	(57,0)	12%
Συναλλαγματικές διαφορές και λοιπά	(3,3)	9,6	-	5,2	6,2	19%
Κέρδη/(Ζημίες) από συμμετοχές	0,0	(0,5)	-	0,0	(1,6)	-
Κέρδη χρήσης προ φόρων (ΚΠΦ)	168,8	138,8	-18%	217,5	170,4	-22%
Περιθώριο ΚΠΦ (EBT Margin)	25,8%	22,0%	-	16,3%	12,4%	-
Φόρος εισοδήματος	(35,2)	(30,5)	-13%	(46,8)	(38,4)	-18%
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους	133,6	108,3	-19%	170,7	132,0	-23%

Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

(σε € εκατ.)	31.12.2023	30.09.2024
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	1.477,6 ³	1.701,8
Ταμειακά Διαθέσιμα ^{1,3}	576,2	549,7
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ²	130,0 ³	213,1
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	228,8	316,9
Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων	2.412,7	2.781,5
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	418,8	470,4
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	901,2	1.014,1
Δανειακές υποχρεώσεις	220,3	263,6
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	119,6	178,5
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	752,7	854,9
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων	2.412,7	2.781,5

Σημειώσεις:

¹ Περιλαμβάνει δεσμευμένες καταθέσεις ποσού €0,5 εκατ. στις 31/12/2023 και €9,3 εκατ. στις 30/09/2024.

² Περιλαμβάνει ενεχυριασμένα Ομόλογα €10,6 εκατ. στις 31/12/2023 και €27,8 εκατ. στις 30/09/2024.

³ Για λόγους ορθότερης παρουσίασης αναταξινομήθηκε από το κονδύλι Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στις 31.12.2023 ποσό €3,06 εκατ. στις Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις του Ομίλου.

Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών

(σε € εκατ.)	30.09.2023	30.09.2024
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	396,5	320,0
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(107,7)	(33,1)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(59,5)	(231,8)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	229,0	55,0
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης ¹	527,9	706,3
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(1,4)	1,5
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης¹	755,5	762,8

Σημείωση:

¹ Περιλαμβάνει δεσμευμένες καταθέσεις και χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Επιχειρησιακά μεγέθη Ομίλου¹

	Τρίτο Τρίμηνο 2023	Τρίτο Τρίμηνο 2024	% μτβ	Εννεάμηνο 2023	Εννεάμηνο 2024	% μτβ
Χωρητικότητα						
Χιλιομετρικές Θέσεις (σε εκατ.)	6.768	6.699	-1%	15.370	16.227	6%
Διαθέσιμες Θέσεις ('000)	6.192	6.322	2%	14.364	15.263	6%
Ώρες Πτήσεων (Block hours)	67.678	69.664	3%	154.482	167.417	8%
Πτήσεις	39.506	41.788	6%	91.273	99.363	9%
Μέσος αριθμός θέσεων ανά πτήση	157	151	-3%	157	154	-2%
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	944	903	-4%	924	917	-1%
Επιβάτες ('000)						
Ανά είδος πτήσεων:						
Επιβάτες Τακτικών πτήσεων	5.044	5.169	2%	11.529	12.306	7%
Επιβάτες Ναυλωμένων πτήσεων	273	171	-37%	429	289	-33%
Ανά δίκτυο:						
Δίκτυο Εσωτερικού	2.144	2.266	6%	4.858	5.222	7%
Δίκτυο Εξωτερικού	3.173	3.074	-3%	7.100	7.374	4%
Σύνολο επιβατών	5.317	5.340	0%	11.958	12.595	5%
Χιλιομετρικοί επιβάτες RPKs (σε εκατ.)	5.780	5.620	-3%	12.826	13.361	4%
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση	135	128	-5%	131	127	-3%
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις						
(Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις)	86,2%	84,7%	-1,5pp	83,6%	82,7%	-0,8pp
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές πτήσεις						
(Χιλιομετρικοί επιβάτες RPK/ Χιλιομετρικές Θέσεις ASK)	85,8%	83,9%	-1,9pp	83,7%	82,4%	-1,3pp

Σημείωση:

¹ Για λόγους συγκρισιμότητας στα επιχειρησιακά μεγέθη των περιόδων του 2023 και του 2024 δεν περιλαμβάνονται τα μεγέθη της Animawings λόγω αποεπένδυσης.